

Część 2 - Typy Sieci Trakcyjnych

Zastosowanie sieci	Typ przyjęty dla MSTS [grupa druga w składni plików]	Cechy podstawowe sieci	Typy w oryginale, które posłużyły za wzór	Uwagi *)	Nazwa zbioru
Sieć półskompensowana Vmax=100km/h	KB70-C	wysięgniki stałe - profilowane, długość przęsła do 78 m, długość odcinka naprężania - do 1600 m	Fe70-C C70-C KB70-C	Przestarzała konstrukcyjnie sieć, nie budowana od ok. 1965 roku, jeszcze obecna w nielicznych miejscach na sieci PKP - stacje i tory boczne. Planowana głównie jako obiekty typu DSP (tzw. <i>parts</i> dla projektów tworzonych programem <i>TrainSimModeler</i>) - wraz z obiektami grupy "stk".	
Sieć stacyjna skompensowana - tory główne dodatkowe oraz tory boczne i przejścia rozjazdowe. Vmax=100km/h	sKB70-C	wysięgniki teownikowe, długość przęsła do 78 m, długość odcinka naprężania - do 1600 m	sKB70-C C95-C	Przekroje obu sieci identyczne, wyróżnienie tylko typem wysięgnika (starsze/nowsze). Planowane tylko jako obiekty typu DSP (tzw. <i>parts</i> dla projektów tworzonych programem <i>TrainSimModeler</i>) - wraz z obiektami grupy "stk".	
	C95-C	wysięgniki rurowe, długość przęsła do 70 m, długość odcinka naprężania - do 1600 m			
Sieć szlakowa oraz tory główne zasadnicze na stacjach Vmax=120km/h	C120-2C	wysięgniki teownikowe i rurowe, długość przęsła do 72 m, długość odcinka naprężania - do 1400 m	CuCd70-2C KB95-2C C95-2C C120-2C	Przyjęto jeden, większy przekrój - odstępstwo mające na celu zmniejszenie liczby obiektów. Zasadniczo jako typ "gantry" - z dodatkowymi obiektami dostawianymi osobno (zamiennie przez zmianę wpisów w plikach <i>world</i> lub ręcznie). Elementy dla torów zasadniczych stacyjnych razem z innymi, dedykowanymi dla stacji - planowane tylko jako obiekty typu DSP (tzw. <i>parts</i> dla projektów tworzonych programem <i>TrainSimModeler</i>) - wraz z obiektami grupy "stk".	
Sieć szlakowa uelastyczniona, oraz tory główne zasadnicze na stacjach Vmax=160km/h	YC95-2C	wysięgniki teownikowe i rurowe, zawieszenia typu "Y", długość przęsła do 66 m, długość odcinka naprężania - do 1300 m	YSKB70-2C YC95-2C YpC95-2C YC120-2C YpC120-2C YzC120-2C YwsC120-2C	Przyjęto jeden, średni przekrój - odstępstwo mające na celu zmniejszenie liczby obiektów. Zasadniczo jako typ "gantry" - z dodatkowymi obiektami dostawianymi osobno (zamiennie przez zmianę wpisów w plikach <i>world</i> lub ręcznie). Elementy dla torów zasadniczych stacyjnych razem z innymi, dedykowanymi dla stacji - planowane tylko jako obiekty typu DSP (tzw. <i>parts</i> dla projektów tworzonych programem <i>TrainSimModeler</i>) - wraz z obiektami grupy "stk".	
Sieć szlakowa uelastyczniona tzw. szybka, oraz tory główne zasadnicze na stacjach Vmax=160-250km/h	2C120-2C	wysięgniki teownikowe i rurowe, układ dwóch lin nośnych, długość przęsła do 66 m, długość odcinka naprężania - do 1300 m	2C120-2C 2C120-2C-1 2C120-2C-2 2C120-2C-3 2C120-2C-4	Przyjęto jeden wariant - odstępstwo mające na celu zmniejszenie liczby obiektów. Dopuszcza się warianty tej sieci - głównie przęseł naprężania. Zasadniczo jako typ "gantry" - z dodatkowymi obiektami dostawianymi osobno (zamiennie przez zmianę wpisów w plikach <i>world</i> lub ręcznie). Elementy dla torów zasadniczych stacyjnych razem z innymi, dedykowanymi dla stacji - planowane tylko jako obiekty typu DSP (tzw. <i>parts</i> dla projektów tworzonych programem <i>TrainSimModeler</i>) - wraz z obiektami grupy "stk".	

*) - Podtypy sieci trakcyjnych w poszczególnych grupach zastosowań istniejących w oryginale różnią się przekrojami lin nośnych i/lub różnymi naciągami lin i przewodów na długości odcinka naprężania - takie dane są z oczywistych względów pomijalne w MSTS.

Różnice w typach sieci uelastycznionych wynikają również z długości przęseł i sposobu wykonania kotwienia lin i przewodów w przęsłach naprężania. W ramach możliwości pewne odmiany takich przęseł zostaną wykonane.

Szczegółowe instrukcje montażowe i dodatkowe informacje na temat samej sieci będą dostępne wraz ze zbiorami zawierającymi obiekty danej sieci trakcyjnej.